

清新空氣始於足下

一九五〇年代開始，人類和汽車已經不可分割，交通運輸帶來了經濟發展，為人們帶來方便，但也造成環境污染。香港的道路運輸系統非常繁忙，短短二千一百公里的道路，就已經有多於七百萬輛汽車使用，即每公里平均有三百二十五輛車。究其原因，除了因為私家車數目每年以多於三成增長，多項大型工程，例如廣深港高鐵、香港沙中綫，使路面行車範圍收窄，除了影響救援服務，輕微的交通意外亦會導致交通網絡癱瘓。

汽車排放影響空氣質量

截至今年三月底，香港有五十二萬五千一百九十三輛領有牌照的私家車，佔本港車輛總數的七成二。交通的溫室氣體（Green House Gas）佔我們排放量的一成七，排第二，主要來自車輛燃料。其中氮氧化物（NOx）是來自汽車排放的一個主要污染物，佔香港氮氧化物的總排放二成三。二〇一三年，二氧化氮（NO₂）濃度超過歷年空氣質素指標（AQI）。AQI最高值是銅鑼灣、中環及旺角。空氣質量不佳不僅會導致過早死亡，也會造成經濟損失。根據二〇一五年達理指數（Hedley Index），過往一年的空氣污染引致的呼吸系統疾病有一千二百九十八人、心血管疾病一千一百八十七人，佔醫療開支接近一成。直接經濟損失包括：醫療支出以及因生病或提早死亡而缺席工作所引致的生產力損失。二〇一三年，香港平均每天有一千二百三十五萬人次採用公交（佔九成的總人次），當中鐵路每日接載乘客五百零六萬人次，專營巴士服務每日接載三百九十一萬人次；電車自一九〇四年起投入服務，軌道總長十六公里，每日載客約十八萬人次；天星小輪於一八九八年成立，每日平均載客約十三萬人次，其餘的還有公共小巴、非專營巴士、的士等。

港有逾 52 萬輛私家車

政府的交通諮詢委員會在二〇一四年進行的一項研究指出，本港道路交通堵塞有五大原因，包括：一、公路交通基礎設施範圍有限；二、車輛數目過多；三、競爭使用的道路空間；四、管理和執法的問題；和五、道路工程。事實上，很多外國政府的規劃，例如丹麥首都哥本哈根，當地政府在交通及城市規劃方面特別注入「以人為本」的因素，積極發展行人網絡、單車網絡，以及四通八達的公交網絡，提升運輸系統的效率，以及減低溫室氣體排放。二〇〇三年，倫敦市中心的街道，實施五英鎊的擁擠稅，成功降低了一成二的有害污染物，包括一氧化氮、二氧化氮和 PM 10 懸浮微粒。德國首都柏林於二〇〇八年開始推行低排放區，禁止所有柴油車輛、以及無閉迴路觸媒轉換器的汽車進入，成功地降低了一成四至二成二柴油微粒，也減少了微粒造成的致癌風險。

世界各地空氣污染日益嚴重，各國除了實施各項減排行政措施，冰島及英國等城市率先在一九九五年發起無車日運動，而法國於一九九八年九月二十二日發起的「在城裏，我不開車」（In town, without my car!），更有多達三十多個國家參與，活動擴展至整個歐洲。

選乘公交，放棄揸車，不但可幫助溫室氣體的排放降低最少七成，交通擠塞情況，以及空氣污染問題，亦可大幅改善。私家車每行走一公里就會放出二百克二氧化碳，同樣距離，鐵路只會排放 61.5g 二氧化碳。香港地球之友建議政府推動更多的自行車作為代步的另一種模式，除了減少污染，也能促進更健康的生活模式。

不揸車改善塞車減排放

希望大家支持香港地球之友，於九月二十二日一起體驗無車生活，參與者可以通過香港地球之友 facebook 專頁或網址 www.foe.org.hk 登記，承諾於「無車日」當天不揸車，只使用自行車或公交，為清新空氣出一分力！其實不僅是在「無車日」當天有所行動，如果我們每天選擇公交取代開車，或改為騎單車或走路，就可以省下每公里一點八公升的水資源。

紀思思博士 香港地球之友政策及研究助理經理
星島日報 | 19.09.2016