

推共享單車可減排惟配套不足

香港的空氣污染日趨嚴重，除了受內地北方的霧霾影響，本港的汽車排放亦是一大污染來源。本港的路邊空氣污染指數持續高企，在交通繁重的地區更為嚴重，反映了空氣污染與道路交通息息相關。

車輛增長失控、交通擠塞嚴重，都是導致路邊空氣質素最近 20 年無法達至世界衛生組織標準的主因。

根據世界衛生組織的報告，懸浮粒子、甲烷和臭氧等空氣污染物對人體健康有嚴重影響，例如會增加罹患心血管和呼吸道疾病的機會。報告指出於 2012 年，全球每 8 位死者就有 1 位是死於空氣污染。香港去年因空氣污染而求診個案便有超過 265 萬宗，在今年前半年度，亦已有接近 143 萬宗個案，較去年同期上升了近 1 成。為改善路邊空氣質素並保障市民健康，控制汽車排放及推廣行人與單車網絡是最有效的減排方法。

車多擠塞 成空氣污染主因

縱觀多個國際城市，很多早已開始加強城市配套，發展及推廣單車成為市民日常的主要交通工具，並立法保護單車使用者的安全，例如阿姆斯特丹及倫敦政府更改原本的城市規劃，加建貫通全市的單車配套，鼓勵市民使用單車代步。

現今香港社會一直對以單車代步存有懷疑，認為在市區踩單車十分危險，交通諮詢委員會更於《香港道路交通擠塞研究報告》中指出，由於市區交通普遍擠迫和繁忙，因此不建議於市區使用單車作代步工具。據運輸署的統計數字，2015 年發生約 2 萬宗交通意外中，當中有 2,000 多宗與單車使用者有關。歸根究柢，因為本港單車配套設施不足，單車使用者有時要與汽車使用者爭奪道路使用權，增加意外風險。事實上，世界多個國家致力發展綠色交通，例如丹麥哥本哈根政府投資約 1.43 億美元興建單車專用網絡和改善單車配套，以減低意外發生機會。運房局於 6 月發表的《公共交通策略研究》，提出了改善路邊空氣污染的措施，但卻只着重於提高公共交通工具的使用率，忽略了推動步行和單車等零排放的交通模式。

單車配套 應融入城市規劃

共享單車是透過租用方式，方便市民以單車代步，紓緩交通負擔，是有效推動單車使用的方法之一。隨着港人居住面積愈來愈小，共享單車可減少佔用家中的空間，同時亦可滿足代步需要。此外，政府可從市民使用共享單車的數據上，找出熱門的單車需求點、行車路線等資訊，以幫助完善相關規劃，例如中國及加拿大已開始引入共享單車至國內多個城市，以收集有用的數據。早前，共享單車公司 GoBee.Bike 來港開設業務，但不時發生單車零件被盜竊或破壞的事件，加上香港並不是單車友善城市，市區缺乏單車徑和相關配套，為本港共享單車發展帶來不少阻礙。事實上，單車代步亦能為市民於日常繁忙的生活提供適當運動的機會，既環保又健康，政府應致力把單車配套融入城市規劃中，打造香港成為單車友善城市。

立法會於 6 月 15 日通過有關單車友善政策的議案，證明以單車作短途代步工具已獲得一定認同。惟政府仍以單車並不適合現時市區的交通規劃為由，遲遲未有計劃於市區發展單車配套，故步自封。政府應積極推動私家車以外的代步方法，建立長遠的綠色交通規劃，並減緩私家車數量的增長速度，以改善本港空氣質素。

陳浩然 香港地球之友項目主任

經濟日報 | 05.09.2017